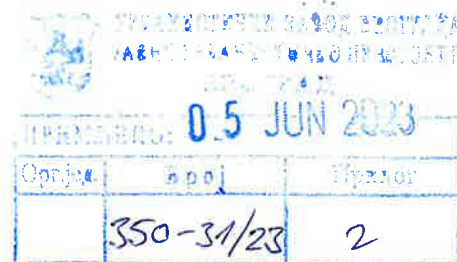


Република Србија  
**ГРАД БЕОГРАД**  
Градска управа града Београда  
**Секретаријат за јавни превоз**  
Ул. 27. марта 43-45  
11000 Београд  
XXXIV – 03 Бр. 346.8–26/2023  
12.05.2023.



тел. 011/3309-711  
e-mail: darijana.miladinovic@beograd.gov.rs



**УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД**  
**Булевар деспота Стефана бр.56**  
**11000 Београд**

Поштовани,

На основу вашег захтева 350-31/2023 за достављањем саобраћајно-техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за адаптацију Интерцептора – деоница 8, Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту: ЈЛП) издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

Дуж Вишњичке улице, у зони извођења радова, саобраћају следеће аутобуске линије ЈЛП-а бр. 25П, 32, 32Е, 35, 35Л, 74, 202 и 202Н са укупном часовном фреквенцијом возила ЈЛП-а од 33,41 воз/час у периодима вршног оптерећења радним даном на заједничком интервалу слеђења возила од 1,80 минута;

Дуж Миријевског булевара саобраћају следеће аутобуске линије ЈЛП-а бр. 25П и 74 са укупном часовном фреквенцијом возила ЈЛП-а од 11,99 воз/час у периодима вршног оптерећења радним даном на заједничком интервалу слеђења возила од 5,00 минута.

Трасе наведених линија ЈЛП-а пружају се Вишњичком улицом у оквиру предметног Урбанистичког пројекта.

1. Секретаријат за јавни превоз задржава постојећу трасу аутобуских линија у Вишњичкој улици и Миријевском булевару и оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације саобраћајница којима саобраћају возила јавног линијског превоза као и погледу позиције стајалишта ЈЛП-а према "Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за II фазу прве линије метро система, Службени лист града Београда бр. 6/23", "План детаљне регулације СМТ - I фаза, од Панчевачког пута (стационажа км 0+000) до приступног пута за трафостаницу (средња стационажа км 6+650), са мостом преко Дунава и локацијом трафостанице "Београд 20", ("Службени лист града Београда", бр. 24/13)" и „Измени и допуни плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) - (I фаза – 2. етапа)" ("Сл. лист града Београда", број 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22).

3. Дуж улице Вишњичка и Миријевски булевар планирана је траса метроа према "Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за II фазу прве линије метро система, Службени лист града Београда бр. 6/23" као и метро станица АДА ХУЈА.

4. Предметни пројекат потребно је ускладити са Урбанистичким пројектом за изградњу Интерцептора-деонице 7 и 9;

5. Секретаријат за јавни превоз задржава позицију постојећих стајалишта јавног линијског превоза у улицама Вишњичка и Миријевски булевар;

6. Како се извођење радова на излазној грађевини на почетку деонице Интерцептора 8 у Вишњичкој улици мора вршити ископом и полагањем цеви у тунел који се налази у трупку наведене улице, извођач радова је у обавези да по завршетку радова коловоз доведе у претходно стање, односно пројектом планира и изгради коловозну конструкцију за кретање тешког теретног саобраћаја и безбедно кретање пешака;

7. У зони погона Карабурма ГСП "Београд" радове изводити тако да се обезбеди функционисање предметног погона и улаз/излаз возила на уличну мрежу;

8. Извођач радова је у обавези да радове на преласку коловоза изводи на пола профила коловоза с тим што је за пролазак возила јавног линијског превоза потребно обезбедити минималну

ширину коловоза од 3.5m;

**9.** Коловозну конструкцију саобраћајница којима се воде трасе линија ЈЛП-а и површине у оквиру погона ГСП Београд, пројектовати за тежак теретни саобраћај;

**10.** Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" (Службени гласник РС бр. 22/2015);

**11.** Секретаријат за јавни превоз задржава постојеће позиције стајалишта јавног линијског превоза „Пут за Аду Хују“ и „Миријевски булевар“ у оба смера у Вишњичкој улици на којој се траса интерцептора поклапа са трасом линија јавног превоза. Стајалишта јавног линијског превоза, која се налазе на правцу пружања трасе интерцептора су позиционирана на коловозу и у ниши у коловозу са стајалишним платоом интегрисаним у тротоар која се налази у регулацији наведених саобраћајница. У Вишњичкој улици стајалишта „Пут за Аду Хују“ и „Миријевски булевар“ су од стајалишног мобилијара опремљена стајалишним стубом и надстрешницом;

**12.** Имајући у виду да се планирана улазно/излазна грађевина на почетку деонице Интерцептора 8 налази у зони коловоза саобраћајнице којом саобраћају возила јавног линијског превоза, извођач радова је у обавези да по завршетку радова коловоз доведе у функционално стање за кретање тешких теретних возила. Инфраструктура трасе интерцептора не сме да угрожава објекте и инфраструктуру урбаног мобилијара на стајалиштима ЈЛП-а (темељ стајалишних стубова и надстрешница);

**13.** На сваком стајалишту је постављен стајалишни стуб на 1.0 метар од почетка стајалишног платоа и на 1.2 метра од ивице коловоза и дефинише почетак стајалишног платоа и положај возила у стајалишту;

**14.** За ниво овог техничког решења достављамо начин темељења стајалишног стуба. Фундирање је усвојено на темељној стопи димензија 0,5x0,5x0,6м израђене од марке бетона типа МБ25 у коју се монтирају анкери. Четири анкера се израђују од челика марке Ч.1530, пресека Ø12мм и дужине 40цм, међусобно повезаних и укрупњених са додатна 4 (четири) дијагонална профила пресека Ø8мм и исте марке челика. На анкере се монтира шаблон плоча димензија 160x160x10мм, са четири отвора Ø13мм (С.235ЈР). Дужина анкера изнад завршне коте темељне стопе приближно износи 40мм (Слика 1. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб).

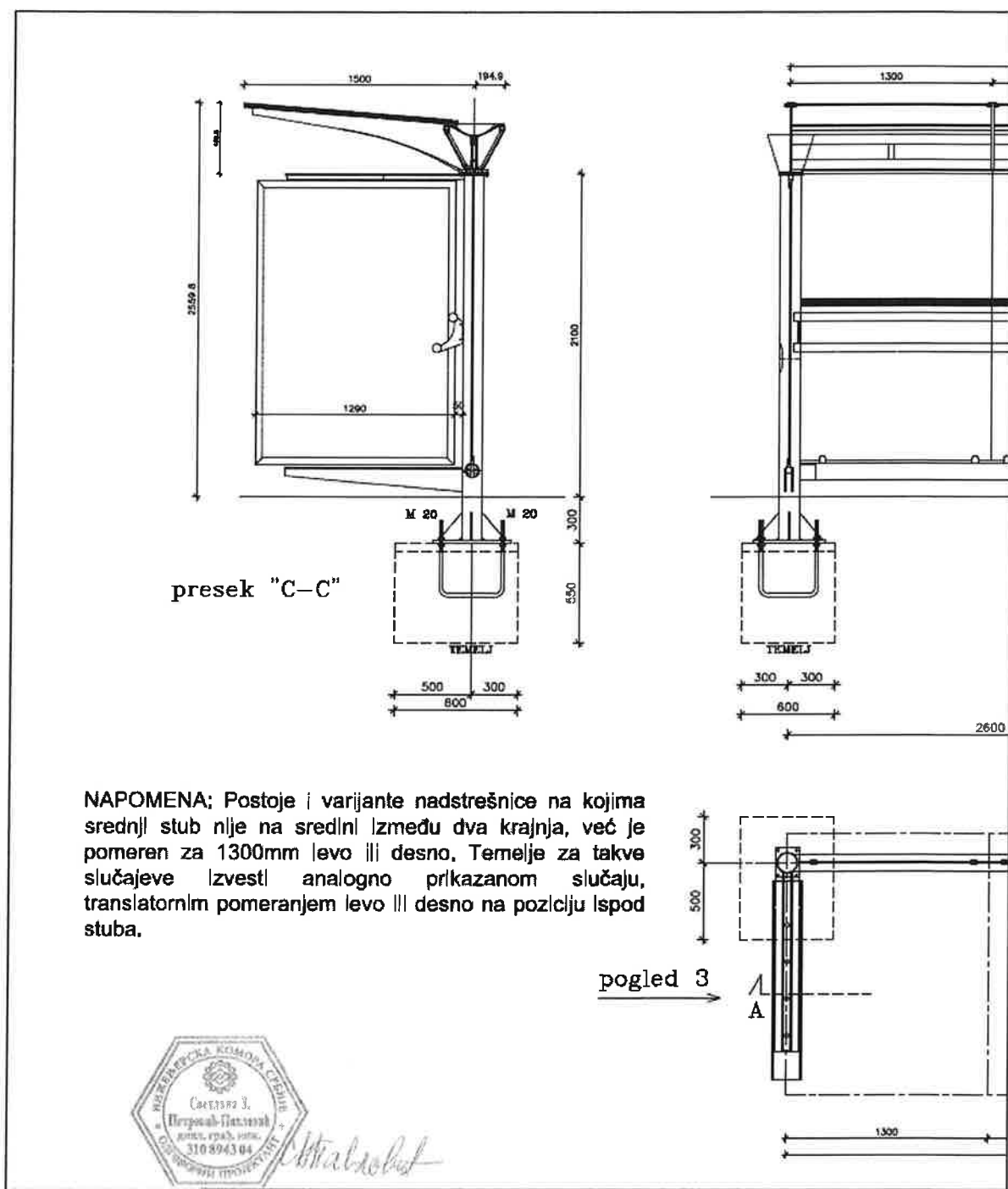
Након монтаже стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.

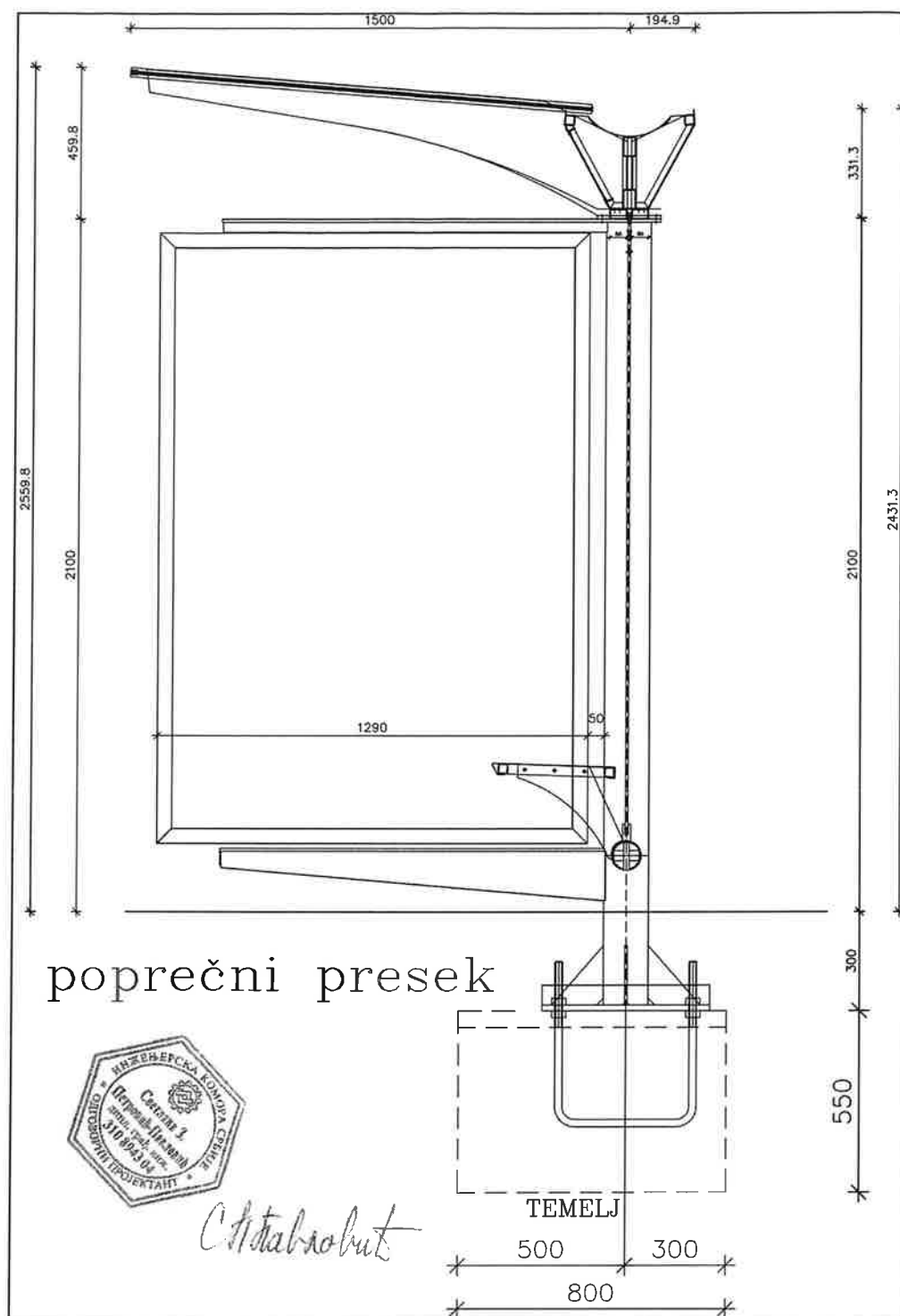
[illegible]

На стајалиштима „Пут за Аду Хују“ и „Миријевски булевар“ у Вишњичкој улици постављене су надстрешнице са "city light" рекламним витринама тако да поседују четири темељне стопе на међусобном хоризонталном растојању по оси: (1) – 1.3 метара - (2) – 2.6 метара - (3) – 1.3 метара (4). Прву темељну стопу надстрешнице по вертикалној оси пројектовати на 6.0 метара од почетка стајалишног платоа, односно, 5.0 метара од стајалишног стуба. Осу свих темељних стопа планирати на 2.7 метара од ивице коловоза. Према наведеним условима, најближа бочна ивица надстрешнице треба да буде на растојању од 1.2 метара од ивице коловоза.

Темељне стопе надстрешнице су димензија 0.6x0.8x0.55 метара и граде се од бетона марке МБ30. Горња висина темељне стопе се налази на 0.3 метра од горње ивице стајалишног платоа (бехатон плоче), односно доња на 0.85 метара. Оса анкера и стуба надстрешнице је ексцентрична у односу на темељну стопу у димензијама 0.5 метара до коловоза и 0.3 метра у делу иза стуба надстрешнице (Скица 2а. и 2б.). Стуб надстрешнице је димензија: обима 0.42 метара и радијуса  $r=0.135$  метара.

За рекламну витрину извршити напајање електричном енергијом повезивањем на јавну расвету. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешнице најближег стајалишном стубу.





Скица 26. Попречни пресек стубова надстрешница

**15.** Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда;

**16.** ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова на преласку трасе интерцептора и линија ЈЛП-а, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса ЈЛП-а.

- У прилогу услови „ЈКП Београдски метро и воз“
- У прилогу услови ГСП Београд

С поштовањем,

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда -  
Секретара Секретаријата за јавни превоз**

Доставити:

- Наслову
- а/а

